



COMUNE DI MIANE  
PROVINCIA DI TREVISO

OGGETTO: Progetto definitivo per interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

## A.01 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il tecnico



## A. PREMESSA

L'amministrazione Comunale del Comune di Miane ha affidato al sottoscritto geometra Vian Ivan con determina n. 37 del 10/03/2020 l'incarico di redigere il progetto definitivo per interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale.

Obiettivo principale del progetto sono interventi puntuali riguardanti strade comunali all'interno dei centri abitati del capoluogo e delle frazioni.

Per l'espletamento del progetto, è stata effettuata una serie di sopralluoghi, al fine di una riqualificazione tesa ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie Pubbliche ormai deteriorate.

## B. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Come precedentemente accennato infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento), dalle manomissioni dovute alla presenza di sottoservizi, e dalle avverse condizioni atmosferiche che durante i mesi invernali obbligano l'Amministrazione all'utilizzo del sale per garantire sicurezza a mezzi e pedoni, si è predisposta una serie di interventi.

Gli interventi delle strade richiedono lavori di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale. Gli stessi richiedono un urgente cantierizzazione per evitare condizioni di peggioramento al fine di garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti e dagli avvallamenti.

Di seguito si elencano gli interventi individuati per localizzazione, tipologia di lavori da svolgere:

INTERVENTO	LOCALITA'	VIA	TIPOLOGIA
1	Miane-Campea	Via Cava-Via Verdi	rifacimento asfaltatura
2	Miane	P.zza Sant'Antonio-Via Ponente	rifacimento asfaltatura
3	Miane	Via Carmine	rifacimento asfaltatura
4	Combai	Via Ronch	rifacimento asfaltatura
5	Combai	Via Canal	rifacimento asfaltatura
6	Combai	Via Madean	nuovo marciapiede

## C. PROGETTO GENERALE

Gli interventi consentono di evitare il definitivo collasso dei segmenti stradali precari e la formazione di pericolose buche che compromettono la sicurezza per l'utenza della strada.

Gli interventi sono sostanzialmente volti a ripristinare le condizioni di funzionalità della sede carrabile.

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

### 1. INTERVENTO Via Cava e Via Verdi a Miane-Campea:

Strada di collegamento tra il capoluogo e la frazione di Campea con degrado della pavimentazione, con rotture sparse che incidono negativamente anche sulla regimentazione delle acque. Il lavoro contempla modeste scarifiche per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della

piattaforma stradale e la sua uniformità di pendenze. Rifacimento della segnaletica orizzontale.

**2. INTERVENTO Piazza Sant'Antonio e Via Ponente - Miane:**

Piazza fronte Chiesa di Sant'Antonio e via Ponente con degrado della pavimentazione per poca consistenza della struttura e rotture nel tempo per riparazioni dei sottoservizi.

Il lavoro contempla scarifiche per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della piattaforma stradale e sua uniformità di pendenze. Rifacimento della segnaletica orizzontale.

**3. INTERVENTO Via Carmine - Miane:**

Strada che dal centro abitato di Miane porta al Santuario della Madonna del Carmine con degrado della pavimentazione per poca consistenza della struttura e rotture nel tempo per riparazioni dei sottoservizi.

Il lavoro contempla rifacimento del cassonetto stradale con conseguente manto bituminoso costituito dal binder e tappeto di usura, modeste scarifiche per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della piattaforma stradale e sua uniformità di pendenze.

Rifacimento della segnaletica orizzontale.

**4. INTERVENTO Via Ronch - Combai:**

Strada che dal bivio di Via Capovilla sale verso Via Casale Vacca passando in corrispondenza del cimitero della frazione di Combai con degrado della pavimentazione per poca consistenza della struttura, con rotture sparse che incidono negativamente anche sulla regimentazione delle acque. Il lavoro contempla rifacimento del cassonetto stradale per un tratto con conseguente manto bituminoso costituito dal binder e tappeto di usura, modeste scarifiche per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della piattaforma stradale e sua uniformità di pendenze verso i recettori esistenti.

Rifacimento dei due attraversamenti laterali per accedere alle proprietà prospicienti con posa di tubi in cemento vibrocompressi, e risagomatura del fossato esistente per lo smaltimento delle acque.

**5. INTERVENTO Via Canal - Combai:**

Strada che dal bivio di Via Madean scende verso la frazione di Col San Martino del Comune di Farra di Soligo con degrado della pavimentazione e con rotture sparse che incidono negativamente anche sulla regimentazione delle acque. Il lavoro contempla modeste scarifiche per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della piattaforma stradale e la sua uniformità di pendenze. Rifacimento della segnaletica orizzontale.

**6. INTEVENTO Via Madean - Combai**

L'intervento è lungo la strada provinciale Sp 36 ma ricade nel centro abitato di Combai. Trattasi della realizzazione/completamento del marciapiede per una lunghezza di ml 91,00 che dalla piazza Brunelli, lungo via Madean, porta alla Via

Fume dalla quale poi partono dei percorsi tematici di importanza ambientale e culturale per il territorio intercomunale. Rifacimento della segnaletica orizzontale.

#### D. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento non è soggetto al rilascio del permesso di costruire in quanto trattasi di opera pubblica eseguita nell'ambito del territorio comunale nella piena disponibilità (art. 7 comma 1 lettera C) del DPR 380/2001.

Si attesta che l'intervento è compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti in quanto non vi sono vincoli di natura paesaggistica-ambientale e neppure investe problematiche di natura idrogeologiche. Le aree oggetto di intervento sono di proprietà comunale trattandosi di sedi stradali appartenenti al demanio ad esclusione dell'intervento 6 – realizzazione di nuovo marciapiede in Via Madean a Combai – dove necessita l'esproprio di una superficie di 140 mq. È previsto l'accordo bonario tra il privato e l'amministrazione, quindi non vi sarà la tempistica relativa all'iter di esproprio secondo la normativa vigente.

La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento e la sicurezza della percorribilità sia dal punto di vista veicolare che pedonale.

#### E. STIMA SOMMARIA DEI COSTI

La stima sommaria presunta dell'importo per l'esecuzione dei lavori, esclusi gli oneri della sicurezza, ammonta ad € 313.818,59 e oneri per la sicurezza ad € 9.000,00 per un complessivo importo lavori di € 322.818,59 (i.v.a. esclusa) come di seguito riportato:

INTERVENTO	LOCALITA'	VIA	IMPORTO LAVORI
1	Miane-Campea	Via Cava-Via Verdi	€ 101.670,10
2	Miane	P.zza Sant'Antonio-Via Ponente	€ 17.759,64
3	Miane	Via Carmine	€ 38.065,05
4	Combai	Via Ronch	€ 38.358,79
5	Combai	Via Canal	€ 73.915,45
6	Combai	Via Madean	€ 44.049,56
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>			<b>€ 313.818,59</b>

In dettaglio la suddivisione per tipologia di lavorazione:

interventi	importo	%
asfaltature	€ 246.312,03	78,49
sistemazione fondo stradale	€ 21.066,39	6,71
segnaletica orizzontale	€ 1.714,35	0,55
opere di regimazione delle acque	€ 1.760,62	0,56
realizzazione marciapiedi e opere attinenti	€ 42.965,20	13,69
Importo complessivo dei lavori	<b>€ 313.818,59</b>	100,00

## F. QUADRO ECONOMICO

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	<b>€ 322.818,59</b>
A1	Asfaltatura relativa agli interventi n.ro 1-2-3-4-5	€ 269.769,03
A2	Realizzazione marciapiedi relativa all'intervento n.ro 6	€ 44.049,56
A3	Oneri per la sicurezza	€ 9.000,00
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 92.181,41</b>
B1	I.V.A. 22% (relativa ai pt. A1, A3)	€ 61.329,19
B2	I.V.A. 10% (relativa ai pt. A2)	€ 4.404,96
B3	Spese tecniche per progettazione definitiva	€ 4.950,00
B4	I.V.A. 22% + 4% c.p. (relativa al pt.B3)	€ 1.330,56
B5	Spese tecniche per progettazione esecutiva	€ 4.500,00
B6	I.V.A. 22% + 4% c.p. (relativa al pt.B3)	€ 1.209,60
B7	Spese tecniche per direzione lavori, coordinamento per la sicurezza, contabilità etc.	€ 3.000,00
B8	I.V.A. 22% + 4% c.p. (relativa al pt.B5)	€ 806,40
B9	Spese tecnico-amministrative ai sensi art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 e smi (2% di A)	€ 6.456,37
B10	Imprevisti e arrotondamenti	€ 4.194,34
<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>		<b>€ 415.000,00</b>

## G. TEMPO DI ESECUZIONE

Considerando gli accordi intercorsi con il Comune di Miane si è approntato il seguente cronoprogramma che prevede:

Redazione di progetto definitivo:	
-istruttoria e approvazione	30 giorni
Redazione di progetto esecutivo:	
-redazione, validazione e approvazione	30 giorni
Affidamento lavori in appalto:	
-predisposizione bando di gara	45 giorni
Stipula contratto con consegna e inizio lavori	30 giorni
Esecuzione dei lavori	95 giorni
Totale	230 giorni

Farra di Soligo, lì 13.03.2020

Il tecnico



The image shows a circular blue stamp from the Chamber of Architects of Miane (C.A.A. Ivan Vian). The stamp contains the text: "C.A.A. IVAN VIAN", "Albo Geometri", "Prov. Treviso", "N° 2743", and "Farra di Soligo". A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.