



COMUNE DI MIANE  
PROVINCIA DI TREVISO

OGGETTO: Progetto definitivo per interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

## A.08 TAVOLA SINOTTICA DEGLI INTERVENTI

Il tecnico



INTERVENTO	SITUAZIONE ATTUALE	INTERVENTO DI PROGETTO
<p><u>1,2,3,4 e 5</u> <u>ASFALTATURA</u></p>	<p><i>La pavimentazione stradale delle vie interessate si presenta degradata con rotture sparse che incidono negativamente anche sulla regimentazione delle acque, a tratti si manifesta l'evidente scarsa consistenza della struttura e rotture nel tempo per riparazioni dei sottoservizi.</i></p> <p><i>Presenza di chiusini e caditoie sui vari tratti della viabilità con materiali disomogenei (in ghisa e calcestruzzo) non planari alla pavimentazione stradale</i></p> <p><i>Sulla viabilità la segnaletica orizzontale è ormai scomparsa completamente, come quella verticale mancante nelle intersezioni stradali ed in prossimità degli attraversamenti pedonali.</i></p>	<p>L'intervento prevede scarifiche modeste in alcune parti e invece totale in altre per assicurare il permanere delle quote originarie in modo da mantenere il deflusso delle acque originario, con interventi puntuali anche sulla fondazione stradale (rifacimento del cassonetto), con ricariche e stesura di binder per ricostituire la planarità della piattaforma stradale e la sua uniformità di pendenze.</p> <p>Sostituzione dei chiusini e caditoie in calcestruzzo con elementi in ghisa e messa in quota per renderli planari alla pavimentazione</p> <p>Rifacimento della segnaletica orizzontale e collocazione di quella verticale.</p>
<p><u>6</u> <u>REALIZZAZIONE</u> <u>MARCIAPIEDE</u></p>	<p><i>Manca un tratto di marciapiede che collega Via Madean con Via Fume dalla Piazza Brunelli nella frazione di Combai.</i></p> <p><i>La segnaletica verticale risulta mancante in quanto è una nuova opera.</i></p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede di lunghezza pari a ml 91 e con una larghezza uniforme pari a ml 1.50 lungo tutto il tratto interessato dai lavori, sarà realizzato sempre rialzato rispetto alla pavimentazione stradale esistente per una maggior protezione dei pedoni. A monte per un tratto necessita della realizzazione di un muretto di sostegno che verrà rivestito in pietra locale.</p> <p>Rifacimento della segnaletica orizzontale e collocazione di quella verticale.</p>

Farra di Soligo, li 13.03.2020

Il tecnico  
  
